

運輸安全マネジメントの取り組み

【2023年度（2023年4月16日～2024年4月15日）】

2023年4月16日 池畑運送株式会社 松阪支店営業所
代表取締役 池畑弘樹

●事故防止のための安全方針

- 池畑運送株式会社（経営理念は、われわれと表現する）は、何よりも“安全”を確保し、お預かりした商品を確実にお届けすることを最優先し、お客様から信頼されるサービスを提供する。

●社内への周知方法

- 当社の安全方針（＝経営理念）を、全従業員が仕事中携帯している経営計画書に明記し、毎朝朝礼で唱和する。
- 経営計画発表会（年1回）、進捗会議（毎月1回）、班長会議（毎月1回）、班会議（毎月1回）の開催時は参加者全員で唱和する。
- 安全方針（＝経営理念）はホームページに掲載し、社外にも公開する。

●安全方針にもとづく目標

目 標	車 両 事 故	対前年 50%減
	作 業 事 故	対前年 50%減

●目標達成のための計画

- 車両を積極的に購入する
- 管理者が定期的（月2回）に現場チェックを行う。
- バック走行訓練、車両の日常点検訓練、荷卸し訓練、通報訓練、作業に関する勉強会を行う
- JTDO プロドラ2級の開催に合わせて受講する。
- 運転時間・拘束時間等、法令で定められていることを必ず守る。管理者は、日報・ジコナクス等で日々チェックする。

●安全に関する情報交換方法

- チャットワーク等のITツールを使い、部門内で情報を共有する。
- 初めての納入先様、6ヶ月以上行っていない納入先様への納品は、先輩社員等に何か気をつけることがあるか聞いて、教えてもらう。

●安全に関する反省事項

- ドライバーが物損事故を惹起させた。
- 類似の作業事故が発生した。
- 拘束時間が長いドライバーがいた。

●反省事項に対する改善方法

- 再発防止の勉強会を実施する。
- 事故事例を水平展開して、類似事故を撲滅する。
- ジコナクスで拘束時間を管理し、拘束時間の均等化を図る。休日取得数を管理する。

●安全に関する目標達成状況

目 標	結 果	備 考
自動車事故対前年 50%減	1件（前年3件） 対前年 66.7%減	事故の内訳 物損事故 1件
作業事故対前年 50%減	7件（前年7件） 対前年 0%減	

●自動車事故報告規則第2条に規定する事故 0件

前年度実績	事故発生件数	なし	※自動車事故報告規則(H15.9.26改正国土交通省令第95号)第2条に定められた自動車事故（車両の転覆・転落・火災の発生、死者・重傷者・踏切事故の発生、積載物の飛散・漏えい、運転者の疾病による運行停止、制動装置・かじ取装置・車軸等の故障による運行停止など）
	事故の種類	なし	
	衝突の状態	なし	
	行政処分等	なし	